



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
1^ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ ΘΡΑΚΗΣ

Κομοτηνή 30/06/2026

Ταχ. Δ/ση : Μ.Μ. Βασιλείου 3, Κομοτηνή
Τ.Κ: 69132
Τηλέφωνο: 25310 23035
E-mail: oee1pt@oe-e.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Οικονομικό Επιμελητήριο - Περιφερειακό Τμήμα Θράκης και σύσσωμος ο επιχειρηματικός κόσμος της Θράκης παρακολούθησε με ιδιαίτερη έκπληξη και αγανάκτηση τη χθεσινή απάντηση του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Νικόλαου Ταχιάου στη Βουλή για το ζήτημα των καρτών δωρεάν διέλευσης των επιχειρήσεων από τα διόδια της Εγνατίας Οδού.

Η τοποθέτηση του κ. Υφυπουργού κρίνεται απαράδεκτη, μη αποδεκτή και ανεδαφική ταυτόχρονα. Δείχνει τον ανάλγητο πρόσωπο της εξουσίας και πολλαπλή άγνοια στα ζητήματα της Θράκης.

Ως Περιφερειακό Τμήμα Θράκης του Οικονομικού Επιμελητηρίου, αναλογιζόμενοι τον καταστατικό μας ρόλο, ως συμβούλου της πολιτείας σε ζητήματα οικονομικής και περιφερειακής επισημαίνουμε και υπενθυμίζουμε τις θέσεις μας:

Σημειώνουμε ότι η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης αποτελεί την 7η φτωχότερη Περιφέρεια της ΕΕ, την 2η φτωχότερη της χώρας, ενώ το κατά κεφαλήν ΑΕΠ ανέρχεται μόλις στο 45% του μέσου όρου της ΕΕ. Επιπλέον κατέχει της 225η θέση στον Δείκτη Περιφερειακής Ανταγωνιστικότητας (RCI) σε σύνολο 234 Περιφερειών της ΕΕ. Από τα ανωτέρω δεδομένα της θέσης της ΠΑΜΘ σε σύγκριση με τις λοιπές Περιφέρειες της ΕΕ, στο κατώτατο 5% σε ανταγωνιστικότητα και εισόδημα, συνάγεται ότι οποιαδήποτε αύξηση του κόστους των βασικών υποδομών, δεν αποτελεί απλά μια οικονομική επιβάρυνση, αλλά ένα δομικό εμπόδιο το οποίο βαθαίνει το χάσμα της Περιφέρειας με την υπόλοιπη χώρα και την ΕΕ.

Οι επιχειρησιακοί κλάδοι που έχουν αναπτυχθεί στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης παρουσιάζουν υψηλή εξάρτηση από τις οδικές μεταφορές, με αποτέλεσμα το κόστος διοδίων να αποδυναμώνει τον ήδη ασθενή αναπτυξιακό πολλαπλασιαστή, καθώς πόροι μεταφέρονται εκτός τοπικής οικονομίας, μειώνοντας κατανάλωση, ρευστότητα και επενδυτική δυνατότητα. Σε μια περιφέρεια με χαμηλό κατά κεφαλήν ΑΕΠ, η αύξηση του κόστους μεταφοράς λειτουργεί αποτρεπτικά για νέες επενδύσεις, αυξάνει το οριακό κόστος κεφαλαίου και ενισχύει τη διαρθρωτική υστέρηση, ενώ τα διόδια λειτουργούν ουσιαστικά ως distance-based charge που πλήττει περισσότερο τις απομακρυσμένες περιοχές.

Επιπλέον, στην απaráδεκτη δήλωση του κ. Υφυπουργού για εναλλακτική οδό, η οποία δηλώνει την παντελής άγνοια του, δηλώνουμε ότι η ζήτηση για τον βασικό οδικό άξονα είναι ανελαστική καθώς η ποσοστιαία μεταβολή της ζήτησης είναι μικρότερη από τη ποσοστιαία μεταβολή της τιμής: οι χρήστες (πολίτες και επιχειρήσεις) δεν διαθέτουν ισοδύναμο, ασφαλές και προβλέψιμο υποκατάστατο. Οπότε έχουμε το φαινόμενο της Αιχμάλωτης Ζήτησης (Captive Demand), όπως αναφέρεται στη Μικροοικονομική θεωρία, καθώς οι καταναλωτές είναι αναγκασμένοι λόγω έλλειψης εναλλακτικών λύσεων να «αγοράσουν» τη μοναδική υπηρεσία από τον μοναδικό προμηθευτή. Όταν η κυκλοφορία «εκτρέπεται» σε παλαιές εθνικές/επαρχιακές οδούς, η τοπική εμπειρία δείχνει ότι οι υποδομές αυτές δεν έχουν σχεδιαστεί για αυξημένο φόρτο βαρέων οχημάτων και δεν διαθέτουν προδιαγραφές που να τις καθιστούν πραγματική εναλλακτική. Παράλληλα, ο σιδηρόδρομος δεν προσφέρει σταθερή εναλλακτικότητα: Έξι χρόνια κατά τα οποία η Ανατολική Μακεδονία και Θράκη παραμένει η μοναδική περιφέρεια της χώρας χωρίς λειτουργική σιδηροδρομική γραμμή. Παρά τις επανειλημμένες κυβερνητικές δεσμεύσεις, τα έργα δεν ξεκίνησαν ποτέ, αφήνοντας πίσω τους μια πραγματικότητα που επηρεάζει την οικονομία, την κοινωνική συνοχή και την ίδια την αναπτυξιακή προοπτική της περιοχής.

**Ο Πρόεδρος
του Ο.Ε.Ε. Π.Τ. Θράκης**



Δραγανίδης Πασχάλης