

Δήλωση για την νέα γέφυρα Κομφάτου

Παραδίδεται σήμερα στους πολίτες η νέα γέφυρα Κομφάτου στον Ιάσμο, ένα σημαντικό έργο για την περιοχή και την Ροδόπη, ένα από τα δυσκολότερα έργα σε όλη την Περιφέρεια που υλοποίησαν οι Τεχνικές Υπηρεσίες της Ροδόπης.

Για το έργο αυτό έχουν ειπωθεί πολλά και είναι εύλογο να έχουν δημιουργηθεί ερωτήματα. Για αυτό διευκρινίζω ότι όλες οι αποφάσεις για την κατασκευή της γέφυρας λήφθηκαν από την δική μας διοίκηση και παραθέτω τα γεγονότα και τις αποφάσεις που πήραμε:

- Τον Σεπτέμβριο του 2017, τμήμα της γέφυρας Κομφάτου υποχώρησε.
- Από το πρώτο διάστημα η κίνηση των οχημάτων προς την Κομοτηνή γινόταν μέσω της παλιάς γέφυρας του Ιάσμου αφού πρώτα ελέγχθηκε στατικά και προς την Ξάνθη μέσω της νέας εξόδου που διανοίχθηκε στην Εγνατία Οδό.
- Αμέσως διατάχθηκε εισαγγελική έρευνα για τα αίτια πτώσης της γέφυρας και μέχρι η έρευνα και οι μελέτες των τεχνικών συμβούλων της εισαγγελίας να ολοκληρωθούν δεν επιτρεπόταν καμία παρέμβαση στον χώρο.
- Τον Δεκέμβριο του 2018, δημοσιεύτηκε ο διαγωνισμός για την εκπόνηση της μελέτης του έργου. Η προετοιμασία για την μελέτη και τον σχετικό διαγωνισμό είχε ήδη ξεκινήσει νωρίτερα.

Οι τεχνικές υπηρεσίες κατέληξαν ότι ο μελετητής έπρεπε να εξετάσει τρία σενάρια τα οποία θα έδιναν σημαντικά στοιχεία για την επιλογή της τελικής λύσης και να εκπονήσει την οριστική μελέτη για το σενάριο που θα επιλεγόταν να υλοποιηθεί. Τα σενάρια ήταν: α) αποκατάσταση μόνο του τμήματος που υποχώρησε β) κατασκευή νέας ίδιας γέφυρας γ) κατασκευή νέας μεγαλύτερης γέφυρας.

- Τον Μάρτιο του 2019, υπογράψαμε την σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης με τον ανάδοχο μελετητή.
- Τον Νοέμβριο του 2019, στο Περιφερειακό Συμβούλιο συζητήθηκαν τα τρία σενάρια που παρουσίασε ο μελετητής και με εισήγηση της διοίκησής μας αποφασίστηκε να κατασκευαστεί νέα μεγαλύτερη γέφυρα στο ίδιο σημείο.
- Τον Μάρτιο του 2021, ο μελετητής παρέδωσε την οριστική μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης για το έργο που επιλέχθηκε να κατασκευαστεί.

- Τον Οκτώβριο του 2021, δημοσιεύτηκε ο διαγωνισμός για την υλοποίηση του έργου, αφού πρώτα εξασφαλίσουμε τα € 4,1 εκ. που ήταν ο προϋπολογισμός του έργου σύμφωνα με την μελέτη που εγκρίθηκε.
- Τον Μάιο του 2022, υπογράψαμε με τον ανάδοχο την σύμβαση κατασκευής της νέας γέφυρας, μήκους 114 μέτρων πάνω σε στροφή και θεμελίωση 15 μέτρα μέσα σε βράχια, με έκπτωση περίπου 30% και τελικό ποσό κατασκευής € 2,9 εκ.
- Τον Αύγουστο του 2026, ολοκληρώθηκε η κατασκευή και η γέφυρα παραδίδεται στην κυκλοφορία.

Συνοψίζοντας, αρχικά η εισαγγελική έρευνα, στην συνέχεια περίπου 2,5 χρόνια από τον σχεδιασμό των μελετών μέχρι την οριστική παραλαβή τους, λιγότερο από 1 χρόνο η εξασφάλιση της χρηματοδότησης και η διενέργεια του διαγωνισμού μέχρι την υπογραφή της σύμβασης κατασκευής και λιγότερο από 4,5 χρόνια η κατασκευή της νέας γέφυρας που σήμερα παραδόθηκε στους πολίτες.

Θυμίζω επίσης ότι για ένα παρόμοιο έργο, την γέφυρα του Λίσσου στα Αρριανά, μήκους 153 μέτρων, η μελέτη εκπονήθηκε από την διοίκηση Α. Γιαννακίδη – Π. Δαμιανίδη, η σύμβαση κατασκευής με τον ανάδοχο υπογράφηκε τον Νοέμβριο του 2019 και δόθηκε στην κυκλοφορία τον Μάιο του 2024, με αρχικό προϋπολογισμό € 5,1 εκ., με έκπτωση 50% και τελικό κόστος € 2,5 εκ.

Για δύο μεγάλα έργα στην Ροδόπη, δύο σημαντικές γέφυρες, απαιτήθηκαν περισσότερα από 4 χρόνια για την κατασκευή τους και με ανοικτές διαδικασίες επιτεύχθηκαν σημαντικές εκπτώσεις, διασφαλίζοντας πόρους και για άλλα έργα.

Η υλοποίηση των δημοσίων έργων, ουσιαστικά σημαίνει διαχείριση δημόσιου χρήματος και αυτό επιβάλλει διαφάνεια και ανοικτές διαδικασίες και φυσικά απαιτείται χρόνος για να γίνουν όλα αυτά σωστά.

Συγχαίρω πραγματικά τις Τεχνικές Υπηρεσίες της Ροδόπης και όλους όσους εργάστηκαν για την επιτυχή ολοκλήρωση του έργου.

Ο επικεφαλής της
Νέας Περιφερειακής Αναγέννησης

Χρήστος Μέτιος